



Nieuwsbrief 5 2011

Assen 27-28 augustus



Deze nieuwsbrief bestaat uit een uitgebreid verslag van de trainingen, kwalificaties en de race. Ook staan de uitslagen en foto's van de race erin.

Jerry's Racing Team heeft vanaf de maand mei na iedere wedstrijd een nieuwsbrief waarin u op de hoogte wordt gehouden over de laatste veranderingen, races, uitslagen en activiteiten rondom Jerry en zijn team.

ONK Honda 125CC podium 2011 Assen # 21



verslag

zaterdag 27 augustus

inleiding

Eindelijk was het dan weer zover. Na een zomerstop van 2 maanden mochten we de vrachtwagen weer starten om in het wel bekende Assen onze tent op te bouwen. Door de rust van 2 maanden hebben we de mogelijkheid gekregen om alles nog eens onder de loep te leggen en te kijken waar we de nodige snelheid kunnen winnen. Het harde werken van het hele team heeft dit weekend zijn vruchten afgeworpen. We hebben een paar grote stappen in de goede richting kunnen zetten wat uiteindelijk beloond werd met een prachtige podiumplek.

eerste kwalificatie

Voor de eerste kwalificatie training was het vooral erg wennen. Door de hulp van Tim de Both (TRS) hebben de monteurs een compleet andere fiets neer weten te zetten dan de race tijdens de TT van Assen. In dat weekend kenden we veel problemen met de vering waardoor we er dit weekend een extra groot aandachtspunt hadden. Zeker door de verandering aan de fiets zelf plus het feit dat ik 2 maanden niet meer op de fiets gereden heb was het erg wennen en voelde de eerste paar rondes onnatuurlijk aan. Toch kwam ik steeds beter in mijn ritme en kon ik mijn gereden tijd in de race tijdens de TT op de klokken zetten. Na een duidelijk overleg met mijn monteurs waren de te zetten stappen duidelijk en was iedereen gewoon weer blij bezig te kunnen zijn. Met nog een droge training in de middag in het vizier was de stemming relaxt en geconcentreerd.

tweede kwalificatie

Ondanks de slechte weersverwachtingen was het ook tijdens de tweede kwalificatie mooi droog. De baan was warmer dan in de morgen en dus was het tijd om er nog eens goed voor te gaan zitten. De aanpassingen die zijn gemaakt door mijn monteurs werkten precies zoals ik wilde. Het gaf mij weer vol vertrouwen met de motor. De grenzen werden verlegd en de rondetijden gingen omlaag. Dit was waar we druk voor zijn geweest. Ik kwam weer met een big smile van de motor en was echt lekker aan het racen geweest. Ik zat lekker in mijn ritme en wist waar ik mijn tijd liet liggen. We hadden een derde startplek te pakken en waren vooral blij weer de goede richting in te gaan.



Zoals de warmup verliep, zo verliep de race ook. Het weer dreigde met regen maar de baan bleef op een paar natte plekken na droog. We hadden de regenbanden er al in zitten maar het bleef toch angstvallig droog... Op het laatst staken we de slick er achterin. Ik reed dus weg met een regenband voor en slick achterin. Maar de baan leek droog.. Toen we eenmaal opgesteld stonden op de startgrid wilden we banden wisselen. Hiervoor moesten we terug de pitsstraat in. Er was alleen één nadeel.. Wanneer je hiervoor de pitsstraat ingaat, moet je de race achteraan starten. Bij het opstellen van de startgrid stond geen baan-commissaris mij op te wachten dus reed ik rustig door naar mijn oorspronkelijke positie, de derde plek. Ik kwam goed van mijn plek af en had de aansluiting in de kopgroep. Al snel kreeg ik waar ik al bang voor was, een tijdstraf van 20 sec. Omdat ik niet achteraan het veld ben gaan staan bij de start. Maar goed, daar konden we geen verandering in brengen. Ik lag in het wiel van de kopgroep en kon lekker meekomen. Het ging niet van harte maar het ging. Op het pitbord langs de muur (een bord waarmee mijn team mij informatie kan geven tijdens de race) stond al snel een P9. Wat inhield dat ik op de 9de positie lag in de race. In werkelijkheid lag ik 3de, maar door de tijdstraf dus 9de. Maar goed, de P9 veranderde in P7 en bleef op deze manier omlaag gaan. We waren dus op de goede weg. Ik had nog steeds de aansluiting bij de kopgroep toen er toch wat druppels water naar beneden kwamen. De druppels werden groter en het vertrouwen werd langzaam minder. De kopman liep weg terwijl ik op een klein gaatje van de nummer 2 wist te blijven. Alleen de druppelen werden groter en groter en toen mijn achtervolger het gat in één keer dicht had en mij voorbij kwam werd het voor mij lastig. Stel ik me nu dan echt zo aan? Hup er achter aan. De achtervolging duurde niet lang. Bij het aanremmen van 'De Bult' schoof hij van de baan waardoor mijn gevoel gelijk kreeg. Het was daar te glad. Toch kreeg ik wel iets meer haast en reed het gat naar mijn voorganger ook in één ronde dicht. Ik ging er langs om ook gelijk deze positie weer af te mogen staan. Het tempo ging weer omhoog en het gat naar de man voor mij werd groter en groter. Op mijn pitbord bleef de positie dalen. Van P5 dook hij naar P3. P3? Was dat ook de positie waarin ik lag in de race? Had ik dan zoveel voorsprong? Blijikbaar. Eenmaal over de finish gekomen was ik inderdaad 3de geworden. Dat betekende podium! Super. Het geeft altijd een goed gevoel om weer tegen die grote trap te mogen lopen. Eenmaal op het podium was het allemaal duidelijk. De race is voorbij en we hebben het er goed van af gebracht. In het kampioenschap ben ik een plek gestegen en staan we op dit moment op een 2de plek, met slechts 7 punten achterstand is nog alles mogelijk. We hebben een goed weekend gehad en belangrijke stappen weten te zetten. Ik wil in het bijzonder mijn monteurs, Tim de Both en Ron van Beek bedanken voor het werk wat in de weken voor deze race is gaan zitten. We hebben gewoon een super weekend gehad en dat was niet gelukt zonder jullie inzet. Bedankt jongens!

Met vriendelijke groet,
Jerry van de Bunt #21



uitslagen

zaterdag 27 augustus

eerste kwalificatie

KNMV DTS KTM PIRELLI Race Days

Sorteer op 'Beste Rondetijd'

125cc/Moriwaki

TT-circuit Assen 4,542 Km

QP1

27-8-2011 10:00

Kwalificatie (25:00 Tijd) gestart om 10:00:43

Pos	Nr.	Naam	Nat	Sponsor	Model	Beste Td	In Rnd	Ronden	Vershil	Gat	Beste Snelheid
1	51	Bryan Schouten	NED	DUTCH RACING TEAM	Honda	1:50.198	10	13			148,380
2	61	Ernst Dubbink	NED		Honda	1:50.561	12	14	0.363	0.363	147,893
3	71	Thomas van Leeuwen	NED	RACING TEAM VAN LEEUWEN	Honda	1:51.009	13	13	0.811	0.448	147,296
4	21	Jerry van de Bunt	NED		Honda	1:51.769	10	12	1.571	0.760	146,295
5	95	Scott Deroue	NED	Jan Bakker Auto's	Honda	1:52.264	7	7	2.066	0.495	145,650
6	76	Joey Rispens	NED	VELCO RACING TEAM	Ktm	1:54.894	8	12	4.696	2.630	142,316
7	24	Tasia Rodink	NED		Honda	1:55.268	8	9	5.070	0.374	141,854
8	25	Mike Brouwers	NED	JOMA RACING ARENDONK	Honda	1:55.509	13	13	5.311	0.241	141,558
9	42	Brian Slooten	NED			1:56.593	13	13	6.395	1.084	140,242
10	22	Ricardo Brink	NED	AUTOLAKSERVICE REMAR IJSSELMUIDEN		1:57.541	6	7	7.343	0.948	139,111
11	46	Marcel ter Braake	NED			1:57.620	10	13	7.422	0.079	139,017
12	11	Livio Loi	BEL			1:59.016	3	13	8.818	1.396	137,387
13	18	Ryan van de Lagemaat	NED			2:01.270	10	10	11.072	2.254	134,833
14	126	Kim Brouwers				2:02.677	11	11	12.479	1.407	133,287
15	24	Renzo van Emmerik	NED			2:03.569	10	12	13.371	0.892	132,324
16	20	Eduard Troost	NED			2:04.002	12	12	13.804	0.433	131,862
17	23	Kenzo de Koning	NED			2:04.642	6	8	14.444	0.640	131,185
18	13	Manuel Jonker	NED			2:05.160	11	12	14.962	0.518	130,642
19	50	Tim Koopmans				2:06.318	10	12	16.120	1.158	129,445
20	21	Joey Louwes	NED			2:07.794	10	12	17.596	1.476	127,950
21	99	Miguel Correia Lourenco	NED	lamon.nl/ RTNN		2:10.108	11	11	19.910	2.314	125,674





uitslagen

zaterdag 27 augustus

tweede kwalificatie

Results of KNMV DTS KTM PIRELLI Race Days - 125cc/Moriwaki - Samenvoeging QP1 en QP2 125cc-Moriwaki Cup

Track TT-circuit Assen (4.542 km)
Event **KNMV DTS KTM PIRELLI Race Days**
Group 125cc/Moriwaki

Classification

Pos	No.	Name	Overall BestTm	R1
1	51	Bryan Schouten	1:48.635	1:50.198
2	61	Ernst Dubbink	1:49.149	1:50.561
3	21	Jerry van de Bunt	1:50.217	1:51.769
4	95	Scott Deroue	1:50.992	1:52.264
5	71	Thomas van Leeuwen	1:51.009	1:51.009
6	24	Tasia Rodink	1:53.221	1:55.268
7	76	Joey Rispens	1:53.714	1:54.894
8	25	Mike Brouwers	1:54.014	1:55.509
9	42	Brian Slooten	1:56.022	1:56.593
10	22	Ricardo Brink	1:56.855	1:57.541
11	11	Livio Loi	1:57.415	1:59.016
12	46	Marcel ter Braake	1:57.489	1:57.620
13	126	Kim Brouwers	1:57.753	2:02.677
14	93	Ricardo van Duijn	1:58.064	
15	18	Ryan van de Lagemaat	1:58.596	2:01.270
16	24	Renzo van Emmerik	2:02.492	2:03.569
17	20	Eduard Troost	2:03.350	2:04.002
18	23	Kenzo de Koning	2:03.502	2:04.642
19	13	Manuel Jonker	2:03.771	2:05.160
20	99	Miguel Correia Lourenco	2:04.020	2:10.108
21	50	Tim Koopmans	2:05.131	2:06.318
22	21	Joey Louwes	2:06.014	2:07.794



uitslagen

zondag 28 augustus

race race race race race race race race race race race race race race race

KNMV DTS KTM PIRELLI Race Days

Sorteer op Ronden

125cc/Moriwaki

TT-circuit Assen 4,542 Km

RACE

28-8-2011 13:35

Wedstrijd (12 Ronden) gestart om 13:37:59

Pos	Nr.	Naam	Nat	Sponsor	Model	Ronden	Vershil	Gat	Beste Td	Punten
1	61	Ernst Dubbink	NED		Honda	12			1:50.265	25
2	51	Bryan Schouten	NED	DUTCH RACING TEAM	Honda	12	5.699	5.699	1:49.866	20
3	21	Jerry van de Bunt	NED		Honda	12	44.554	38.855	1:51.115	16
4	24	Tasia Rodink	NED		Honda	12	55.532	10.978	1:54.686	13
5	76	Joey Rispens	NED	VELCO RACING TEAM	Ktm	12	1:12.209	16.677	1:56.186	11
6	42	Brian Slooten	NED			12	1:29.916	17.707	1:57.960	10
7	22	Ricardo Brink	NED	AUTOLAKSERVICE REMAR IJSSELMUIDEN		12	1:32.899	2.983	1:57.976	9
8	11	Livio Loi	BEL			12	1:40.255	7.356	1:58.694	25
9	25	Mike Brouwers	NED	JOMA RACING ARENDONK	Honda	12	1:47.272	7.017	1:56.804	8
10	93	Ricardo van Duijn	NED			11	1 Ronde	1 Ronde	2:00.513	20
11	126	Kim Brouwers				11	1 Ronde	7.267	2:01.216	7
12	20	Eduard Troost	NED			11	1 Ronde	16.169	2:04.106	16
13	24	Renzo van Emmerik	NED			11	1 Ronde	9.350	2:03.536	13
14	13	Manuel Jonker	NED			11	1 Ronde	0.129	2:03.133	11
15	50	Tim Koopmans				11	1 Ronde	10.300	2:04.222	10
16	21	Joey Louwes	NED			11	1 Ronde	1:05.731	2:11.189	9
17	99	Miguel Correia Lourenco	NED	lamon.nl/ RTNN		11	1 Ronde	0.875	2:10.507	6
Niet geclassificeerd										
DNF	18	Ryan van de Lagemaat	NED			7	DNF		2:01.290	0
DNF	95	Scott Deroue	NED	Jan Bakker Auto's	Honda	4	DNF		1:50.590	0
DNF	71	Thomas van Leeuwen	NED	RACING TEAM VAN LEEUWEN	Honda	4	DNF		1:53.018	0
DNF	23	Kenzo de Koning	NED			1	DNF		2:14.600	0
DNF	86	Wesley Jonker	NED	TROOST TIMMERFABRIEK	Honda	1	DNF		2:15.869	0
DNF	46	Marcel ter Braake	NED				DNF			0

Mededelingen

21 20sec straf tijd ivm innemen verkeerde startplaats.

Overwinnings Marge	Gem. Snelheid	Beste Rondetijd	Beste Snelheid	Beste Ronde door
5.699	145,433	1:49.866	148,829	51 - Bryan Schouten



3e plaats voor Jerry van de Bunt op ONK Assen.

Gepubliceerd 29 augustus 2011 | door E.Livestro



Derde plaats in Assen voor wegracecoureur Jerry v/d Bunt

Met een tijdstraf van 20 sec. die Jerry opliep na een bandenwissel in de pitsstraat, wist Jerry na een sterke race zich naar een derde plaats te rijden.

Het begon aan een enerverend weekend op het circuit in Assen met een kwalificatie, die na een nieuwe setup met de vering uitmonde in een derde tijd.

Zondag net voor de wedstrijd regende het en werd gekozen voor een regenband voor en achter, echter in de opwarmronde bleef het droog en werd er een set slicks gemonteerd. Aangezien dit niet op de grid mocht (anders wel) moest Jerry vanuit de piststraat vertrekken na de bandenwissel voor de start

eenmaal daar aangekomen ging Jerry op zijn kwalificatie plaats staan en had volgens de leiding achteraan moeten starten. Na een matige start kreeg Jerry in de tweede ronde een penalty van 20 sec. tijdstraf en ging qua tijd van een 3e naar een 10e tijd.

Ronde na ronde wist Jerry tijd terug te winnen en kwam met 30 sec. voorsprong op nummer 4, en uiteindelijk als 3e over de finish, Jerry van de Bunt uit Nijkerkerveen staat nu 2e in het Nederlands Kampioenschap met een achterstand van 7 punten op nummer 2 met nog 2 wedstrijden te gaan is nog alles mogelijk. meer info; <http://www.jerrysracingteam.nl/>

Nieuwsberichten over Jerry online:

<http://www.nijkerkerveen.com/?5777>

http://www.destadnijkerk.nl/_incs/jerry_van_de_bunt_derde_bij_onk_assen_16202312.html





media

Assen 27-28 augustus

